



AKTUALNOSTI IZ ZNANOSTI I INDUSTRIJE

ABB-ova tehnologija koja će se primjenjivati u prvoj na svijetu otvorenoj infrastrukturi za transport i skladištenje CO₂

Projekt Northern Lights prvi je zajednički pothvat Equinora, Shella i TotalEnergies na području industrijskog hvatanja i skladištenja ugljika za razvoj otvorene i fleksibilne infrastrukture sigurnog skladištenja CO₂ iz industrija diljem Europe. Prva faza projekta trebala bi biti dovršena sredinom 2024. i imat će kapacitet trajnog skladištenja do 1,5 milijuna tona CO₂ godišnje s ambicijom proširenja na više od 5 milijuna tona godišnje u drugoj razvojnoj fazi.

ABB-ova automatizacija, električna i digitalna rješenja bit će integrirana u projekt Northern Lights da bi se omogućilo daljinsko upravljanje novim terminalom za hvatanje ugljika i osiguralo da postrojenje radi s optimalnom učinkovitošću.

“ABB je tržišni lider u distribuiranim kontrolnim sustavima i dugogodišnji partner s temeljitim razumijevanjem našeg poslovanja i stručnošću u projektima u moru, kao i podmorskim projektima”, rekla je Kristin Glenna, voditeljica projekta za Northern Lights u Aker Solutions. “To je bilo ključno za naš proces donošenja odluka. Da bismo osigurali čvrste temelje za taj važan razvoj, naše daljinsko poslovanje morali smo povjeriti partneru s velikim iskustvom u pouzdanosti i optimizaciji.”

“Sposobnost hvatanja i skladištenja industrijskih emisija CO₂, koje se trenutačno ne mogu spriječiti, kritična je ako svijet želi

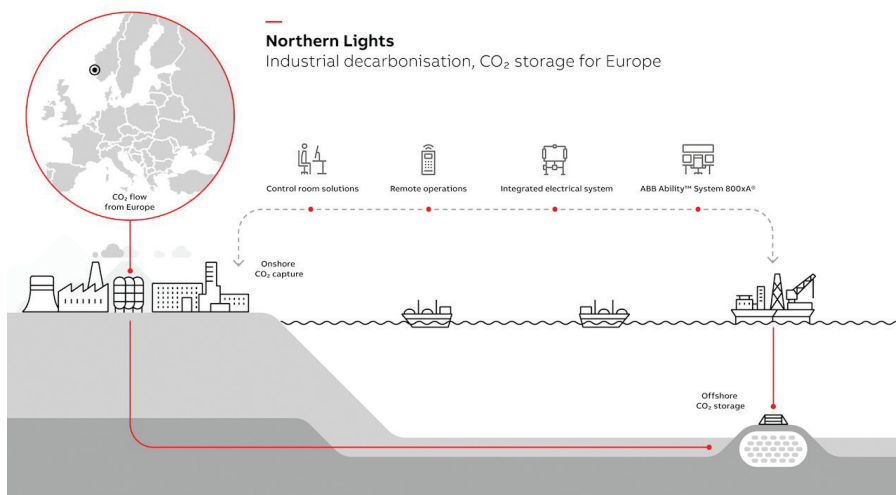
- ABB-ova automatizacija, elektrifikacija i digitalna rješenja koja će se primjenjivati u projektu hvatanja ugljika u Norveškoj
- Projektom će se ubrzati industrijska dekarbonizacija i uklanjanje CO₂ osiguravanjem transporta i trajnog skladištenja CO₂ u rezervoarima 2600 m ispod morskog dna
- Pohranjivanje više od pet milijuna tona CO₂ godišnje, što je jednako uklanjanju milijun automobila s ceste

dostići neto nulu do 2050. s globalnim kapacitetom hvatanja od 1,7 milijardi tona hvatanja CO₂ koji je potreban do 2030.”, rekao je Per Erik Holsten, voditelj ABB Energy Industries u sjevernoj

Europi. “Razvoj Northern Lights važan je ne samo zbog svojeg doprinosa ponovnoj ravnoteži ciklusa ugljika već i zbog predanosti inovacijama. Iznimno nam je drago biti dio ovog uzbudljivog projekta koji će doprinijeti sigurnijoj, pametnijoj i održivijoj budućnosti.”

Namjenski izgrađeni brodovi prevozit će zarobljeni i ukapljeni CO₂ iz emitera do terminala Northern

Lights Øygarden u zapadnoj Norveškoj, kojim će se upravljati daljinski iz Equinorovih objekata na terminalu Sture, udaljenom otprilike 7 km. Da bi omogućio operacije na daljinu, ABB će izgraditi najsuvremeniju proširenu radnu stanicu operatera na terminalu Northern Lights koja će raditi u tandemu sa središnjom kontrolnom sobom u Stureu da bi se smanjilo vrijeme odgovora.



Izvori: <https://www.chemicalprocessing.com>
<https://new.abb.com>